



Abbildungen: Baugleiche Schwesterschiffe der "E.R. Benedetta"

"E.R. Benedetta" – auf Großer Fahrt

Es gehört zu den größten und modernsten Großcontainerschiffen unserer Zeit. Mit einer Stellplatzkapazität von 13.100 Standardcontainern (TEU) setzt es neue Maßstäbe und ist von strategischer Bedeutung beim Einsatz auf den weltweiten Haupthandelsrouten. Im zweiten Newsletter zur Nordcapital Schiffsbeteiligung MS "E.R. Benedetta" erfahren Sie alle Besonderheiten über den neuen Containerriesen, warum er zukünftig trotz gigantischer Ausmaße den Panama-Kanal befahren kann und wie es um den Baufortschritt bestellt ist.

Erprobte Technik: auf dem neuesten Stand

Das hochmoderne Containerschiff gehört mit einer Stellplatzkapazität von 13.100 TEU zur neuen Klasse der Super-Post-Panamax-Schiffe und entspricht den neuesten technischen und ökologischen Anforderungen. Die moderne Hauptmaschine hat eine Leistung von rund 100.000 PS und ermöglicht dem Schiff eine Servicegeschwindigkeit von bis zu 25 Knoten. Ohne aufwendige Umbauten kann das Schiff mithilfe einer elektronischen Motorensteuerung auch problemlos mit einer langsameren Servicegeschwindigkeit (Slow Steaming) fahren und damit den Treibstoffverbrauch weiter verringern.

Die innovative Konstruktion mit einer Trennung von Maschinenraum und Deckshaus ermöglicht eine optimale Ausnutzung des Frachtraums.

Das Schiff ist mit einer Länge von 366 Metern, einer Breite von 48,2 Metern und einem Tiefgang von 15,5 Metern optimal auf die Abmessungen der neuen Schleusen des Panama-Kanals nach seinem Ausbau im Jahr 2014 / 2015 abgestimmt. Somit kann es später neben den großen Ost-West-Verkehren auch auf dieser Passage eingesetzt werden.

"E.R. Benedetta": Green Ship der Zukunft

Der Transport von Containern ist mit einem Super-Post-Panamax-Schiff wie der "E.R. Benedetta" deutlich umweltfreundlicher als mit kleineren Schiffen. So ist der CO₂-Ausstoß bei einem 13.100-TEU-Schiff pro Container rund 30% geringer als bei einem 8.500-TEU-Schiff.* Darüber hinaus verfügt der Containerriesen über den sogenannten Environmental Passport des Germanischen Lloyd. Dieser zertifiziert gesetzlich vorgeschriebene sowie freiwillig erfüllte Maßnahmen zum maritimen Umweltschutz.

* Annahmen: 250 Seetage, 12.000 Seemeilen Fernost – Europa, sieben Rundreisen pro Jahr, 90 % Auslastung, Treibstoffpreis US\$ 600 pro Tonne.



Neue Standardgröße: 13.000 TEU

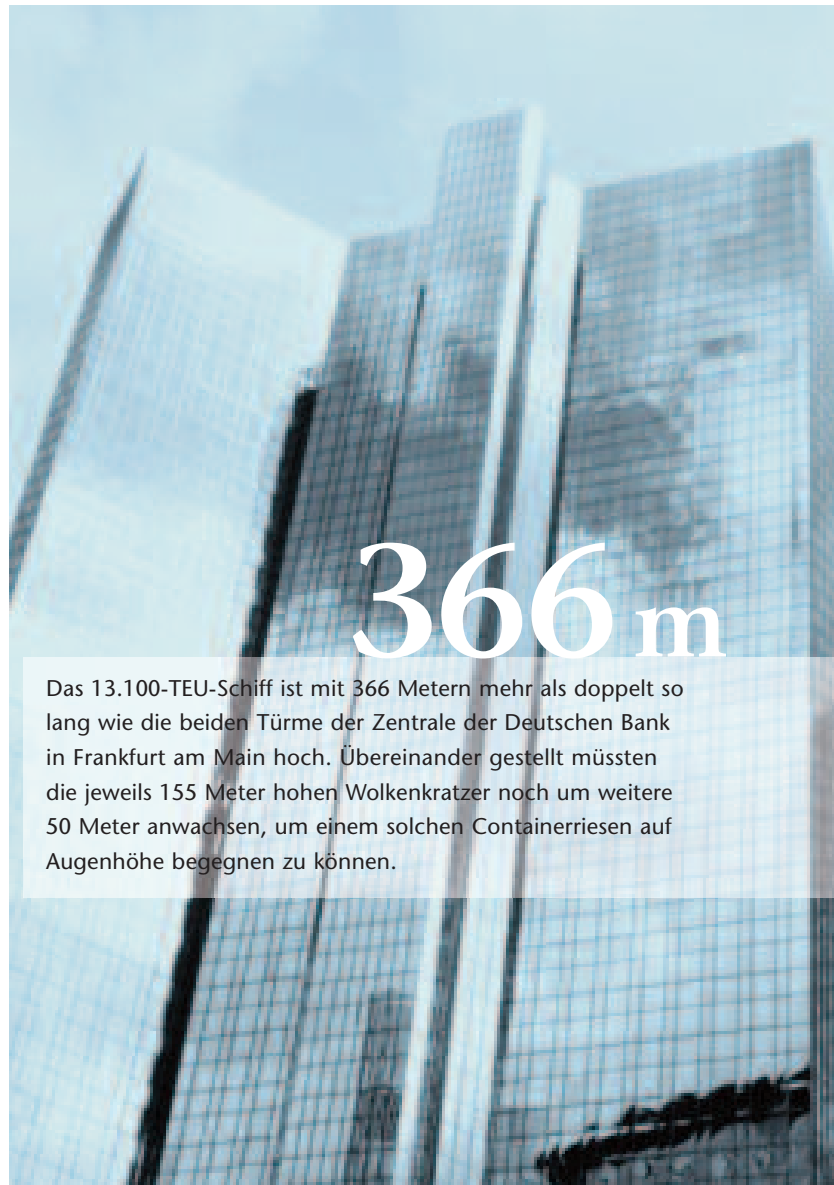
Innerhalb der Super-Post-Panamax-Klasse kristallisieren sich derzeit die Schiffe mit einer Kapazität um 13.000 TEU als Standardgröße heraus. Mit 35 Schiffen in Fahrt und 112 Schiffen in Bau zwischen 12.400 TEU und 13.900 TEU stellt diese Größe mit rund 64% den überwiegenden Teil der Gesamtflotte oberhalb von 10.000 TEU dar. Damit wird die immense strategische Bedeutung dieser Schiffgröße für Linienreedereien verdeutlicht.

Alles im Plan: zum Baufortschritt des Containerriesen

Das Schiff wird auf der südkoreanischen Werft Hyundai Heavy Industries gebaut. Die im Jahr 1972 gegründete Werftengruppe ist der weltweit größte Schiffbaukonzern. Hyundai ist spezialisiert auf den Bau sehr großer Schiffe und bekannt für termingerechte Ablieferung und herausragende Bauqualität. Das wirkt sich positiv auf die Unterhaltskosten im laufenden Betrieb und auf den späteren Verkaufserlös des Schiffes aus.

Der Bau der "E.R. Benedetta" verläuft planmäßig. Im Februar dieses Jahres erfolgte bereits der Stahlschnitt, für Mitte Juni ist die Kiellegung geplant. Nach dem Stapellauf im Oktober erhält das Schiff dann die Endausrüstung, bevor es im November zur Ablieferung kommt.

Wie das konservative Fondskonzept rund um den Containerriesen aussieht und welche Besonderheiten es beispielsweise hinsichtlich der Schiffsbetriebskosten bietet, erfahren Sie im Newsletter 3 zur Nordcapital Schiffsbeteiligung MS "E.R. Benedetta".



Das 13.100-TEU-Schiff ist mit 366 Metern mehr als doppelt so lang wie die beiden Türme der Zentrale der Deutschen Bank in Frankfurt am Main hoch. Übereinander gestellt müssten die jeweils 155 Meter hohen Wolkenkratzer noch um weitere 50 Meter anwachsen, um einem solchen Containerriesen auf Augenhöhe begegnen zu können.

Hinweis: Dies ist eine vereinfachte, unverbindliche Vorabinformation, die nicht vollständig ist. Maßgeblich ist ausschließlich der gültige Verkaufsprospekt, dem Sie alle wirtschaftlichen, steuerlichen und rechtlichen Einzelheiten entnehmen können. Nach Veröffentlichung des Verkaufsprospektes wird dieser sowohl bei Nordcapital Emissionshaus als auch zum Download unter www.nordcapital.com bereitgehalten. Nordcapital, Mai 2011.